



INFORMÁCIE O PROJEKTE/ INFORMATION ABOUT THE PROJECT

NÁZOV STAVBY/ NAME OF THE SITE: „VODNÝ SVET NITRA“

MIESTO STAVBY/ LOCATION: AREÁL N-ADOVA, NITRA, HORNÉ KRŠKANY

OBSTARÁVATEĽ/ CONTRACTOR : NITRINSKA INVESTIČNÁ, S.R.O. - MESTO NITRA

AUTOR NÁVRHU/ AUTHOR: ING. ARCH. VLADIMÍR HAIN

SPOLUPRÁCA/ COLLABORATION: ING. ARCH. MICHAL GANOBJAK, ING. ARCH. TOMÁŠ HANÁČEK

SPRACOVATEĽ DOKUMENTÁCIE/ PROCESSOR: ADOM. M STUDIO, DESIGN FACTORY, BOTTOVA 2, 811 09 BRATISLAVA



SLOVENSKÁ REPUBLIKA/
THE SLOVAK REPUBLIC



KRŠKANY/
KRŠKANY ZONE

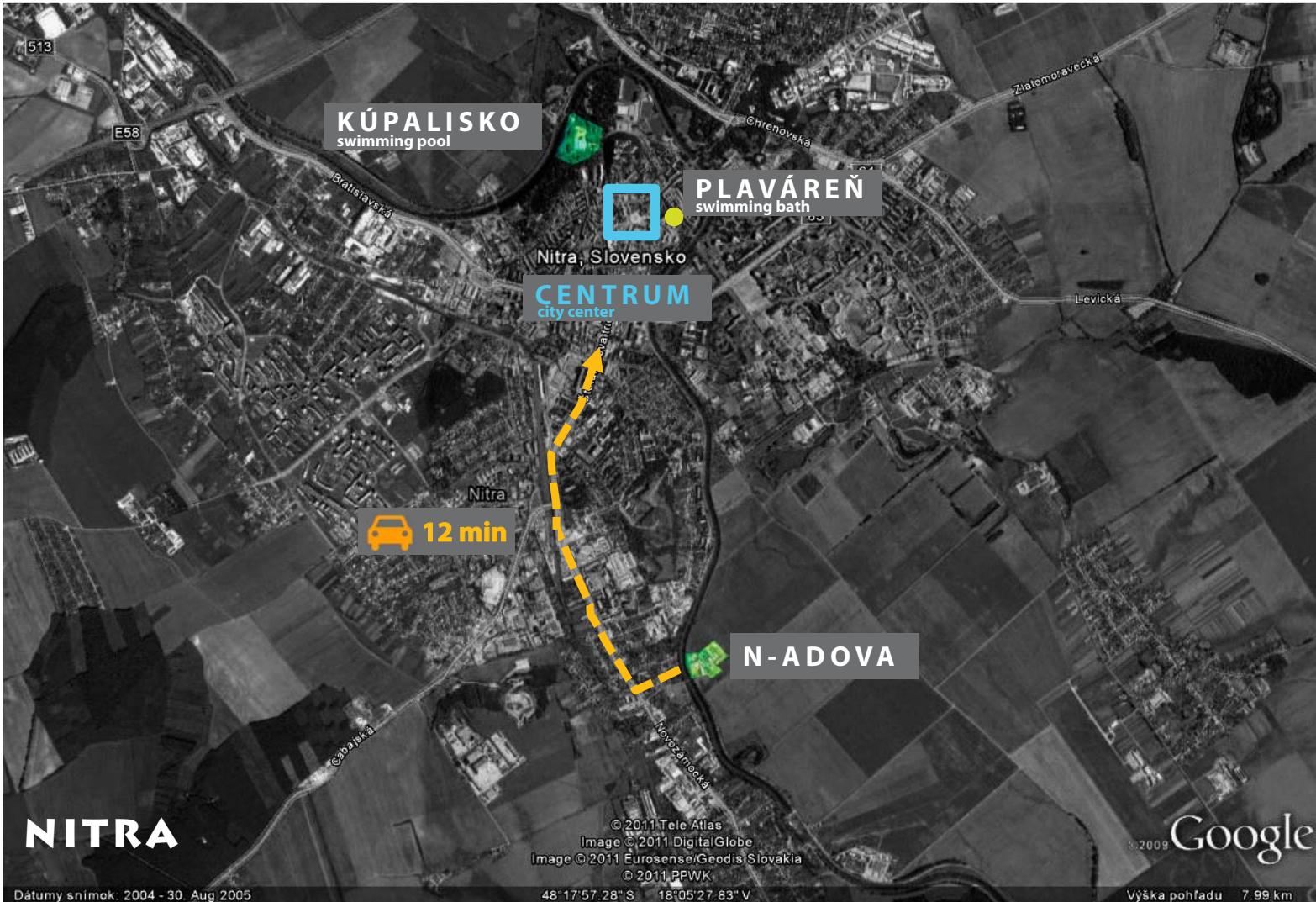


KAFILÉRIA/
ZONE OF CAFFILERY

POPIS PROJEKTU/ DESCRIPTION

NITRA JE MESTO LEŽIACE V NITRIANSKOM KRAJI, VZDIALENÉ ASI 80 KM SEVEROVÝCHODNE OD BRATISLAVY. PRETEKÁ NÍM ROVNOMENNÁ RIEKA NITRA A ZO SEVERnej STRANY SA NAD ŇOU TÝCI VRCH ZOBOR. JE NAJSTARším MESTOM NA SLOVENSKU, PRVÉ POTVRDENÉ HISTORICKÉ ZMIENKY SA DATUJÚ NA ZAČIATOK 9. STOROČIA. POČTOM OBYVATEĽSTVA (82 661 OBYV. K 1.1.2010) JE PIATYM NAJVÄčším MESTOM NA SLOVENSKU. RIEŠENÁ LOKALITA SA NACHÁDZA V KATASTRÁLnom ÚZEMí HORNÉ KRŠKANY, VÝCHODNE DRIEKY NITRA. NITRIANSKA KAFILÉRIA BOLA PRVÝM ASANAčNÝM PODNIKOM TOHTO DRUHU NIELEN V NITRE, ALE AJ NA SLOVENSKU. ZA TAKMER 80 ROKOV SVOjej EXISTENCIE PREŠLA KAFILÉRIA ZAUJIMAVÝM VÝVOJOM, ČEZ SPRACOVANIE VŠETKÝCH DRUHOV KONFIŠKÁTOV VZNIKAJÚCICH V POĽNOHOSPODÁRSKO - POTRAVINÁRSKOM SEKTORE A VÝROBE PRODUKTov URČENÝCH NA VÝžIVU HOSPODÁRSKÝCH ZVIERAT, AŽ PO DNEŠNÚ ŠPECIALIZÁCIU V LIKVIDácII NEBEZPEčNÝCH ODPADOV ZIVOcÍSNEHO PÓVODU. OD ROKU 2010 JE UZATVORENA A PRE JEj AREÁL SA HĽADA NOVÉ VYUžITIE.

NITRA IS A CITY LOCATED IN THE NITRA REGION SITUATED ABOUT 80 KM NORTHEAST OF BRATISLAVA. THROUGH THE CITY FLOWS THE RIVER NITRA. FROM THE NORTHERN SIDE OF THE CITY IS TOWERING THE MOUNTAIN ZOBOR. NITRA IS THE OLDEST TOWN IN SLOVAKIA. THE FIRST CONFIRMED HISTORICAL REFERENCES DATING BACK TO THE BEGINNING OF THE NINTH CENTURY. POPULATION OF 82,661 (AS OF 1.1.2010) IS THE FIFTH LARGEST CITY IN SLOVAKIA. ADDRESSED LOCATION IS LOCATED IN THE CADASTRAL TERRITORY OF HORNÉ KRŠKANY, EASTERN OF THE RIVER NITRA. NITRA RENDERING PLANT WAS THE FIRST SUCH UNDERTAKING SANITATION NOT ONLY IN THE CITY BUT ALSO IN SLOVAKIA. FOR ALMOST 80 YEARS OF ITS EXISTENCE NITRA RENDERING PLANT HAS UNDERGONE AN INTERESTING EVOLUTION THROUGH THE PROCESSING OF ALL KINDS CORPSES ARISING FROM AGRICULTURE-FOOD SECTOR AND THE PRODUCTION OF PRODUCTS INTENDED FOR LIVESTOCK TO THE CURRENT SPECIALIZATION IN HAZARDOUS WASTE DISPOSAL OF ANIMAL ORIGIN. SINCE 2010 IT IS CLOSED AND THERE IS AN EFFORT TO FIND THE NEW USE OF THE AREA.



**DOPRAVA/
TRAFFIC**

DOPRavná dostupnosť do areálu z centra mesta je v súčasnosti pre automobilovú dopravu i MHD riešená z Novozámockej ulice cez Krškanskú cestu a most cez rieku Nitru. Táto komunikácia vedie i do areálu bývalej Kafilérie, resp. spoločnosti N-ADOVA, s.r.o. Prístup je možný aj popri rieke Nitre v smere od Dolných Krškán.

TRANSPORTATION ACCESSIBILITY FROM THE CITY CENTER TO THE AREA IS CURRENTLY SOLVED FOR AUTOMOBILE TRANSPORTATION AND URBAN MASS TRANSPORTATION FROM NOVOZÁMOCKÁ STREET THROUGH KRŠKANSKÁ STREET AND THE BRIDGE OVER THE RIVER NITRA. THIS ROAD LEADS ALSO INTO THE AREA OF A FORMER RENDERING PLANT RESPECTIVELY COMPANY N-ADOVA LTD. AN ACCESS IS ALSO POSSIBLE ALONGSIDE THE RIVER NITRA IN THE DIRECTION FROM DOLNÉ KRŠKÁNY.

**RIEŠENÉ ÚZEMIE V
ŠIRŠÍCH VZŤAHOCHECH/
WIDE AREA ANALYSIS**

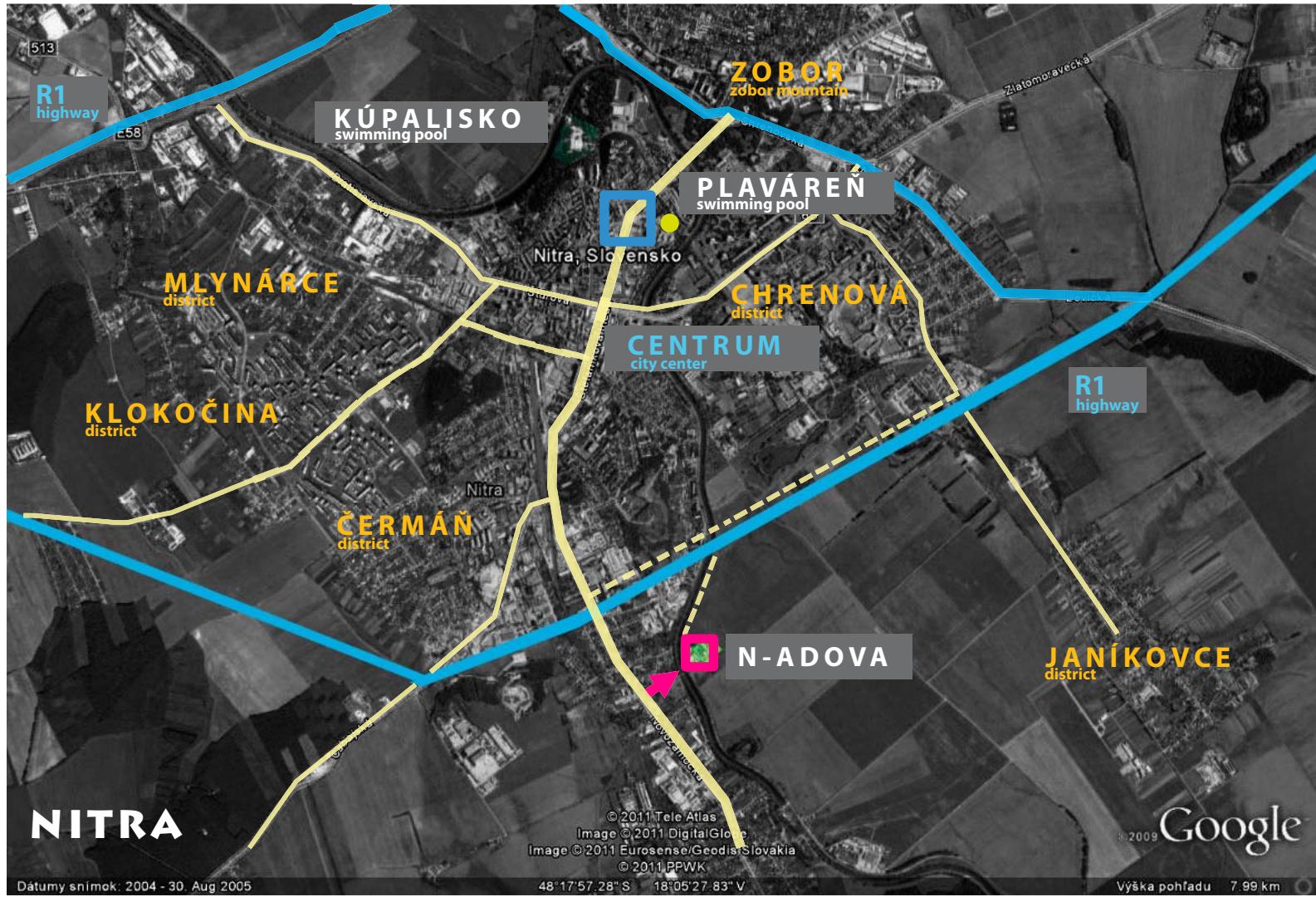


DOSTUPNOSŤ/ ACCESSIBILITY

DOPRVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA A
CESTNÁ SIEŤ MESTA NITRA V RÓZNEJ
MIERE UMOŽŇUJÚ DOCHÁDZKU DO
AREÁLU ZO VŠETKÝCH MESTSKÝCH
ČASŤI PRE OBYVATEĽOV MESTA AKO I
PRE NÁVŠTEVNÍKOV PRICHÁDZAJÚCICH
PO RÝCHLOSTNEJ KOMUNIKÁCII R1. V
BUDÚCNOSTI JE V TESENÉ BLÍZKOSTI
AREÁLU UVÁŽOVANÉ DOPRVNÉ
PREPOJENIE KRŠKANY – HODŽOVA
ULICA A KRŠKANY – JANÍKOVEC.
PROVIZÓRNE PREPOJENIE DO
JANÍKOVIEC JE V SÚČASNOSTI
ZABEZPEČENÉ PROSTREDNÍCTVOM 4
METRE ŠÍROKOU BETÓNOVOU CESTOU,
PREVÁZNE SLÚŽIACOU NA
POLNOHOSPODÁRSKE ÚČELY.

TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND ROAD NETWORK OF THE CITY OF NITRA IN VARYING DEGREES ALLOW THE ACCESSIBILITY OF THE AREA FROM ALL DISTRICTS OF THE CITY AS WELL AS FOR VISITORS ARRIVING FROM THE EXPRESSWAY R1. THERE IS AN INTENTION TO BUILD A TRANSPORT CONNECTION KRŠKANY – HODŽOVA STREET AND KRŠKANY – JANÍKOVCE IN THE FUTURE. PROVISIONAL CONNECTION WITH JANIKOVCE IS CURRENTLY SECURED BY 4 METRES WIDE CONCRETE ROAD SERVING PRIMARILY FOR AGRICULTURAL PURPOSES.

VYZNAČENIE OBYTNÝCH ZÓN MESTA A PRÍSTUPU K JEDNOTLIVÝM ZARIADENIAM/ DWELLING ZONE AND FACILITIES ACCESS





LOKALITA PRI RIEKE NITRA PRIAM PO-NÚKA JEJ VYUŽITIE AKO ALTERNATÍVNEJ DOPRAVNEJ TRASY DO CENTRA MESTA. ZÁROVEŇ VŠAK UMOŽŇUJE PREPOJENIE S KÚPALISKOM A MĚSTSKOU REKREAČNOU ZÓNOU V PARKU NIENEL PO NÁBREŽÍ, ALE AJ PRIAMO PO RIEKE PROSTREDNÍCTVOM RIEČNEJ MĚSTSKÉJ DOPRavy. VÄČ-SIE VYUŽÍVANIE ALTERNATÍVNÝCH ZDROJOV DOPRavy VOČI AUTOMOBILom BY TIEŽ NAPOMOHLO K ZNIŽENIU EMISIÍ OXIDU UHLÍČITÉHO DO ROKU 2020 O 20 PERCENT, K KTÓRÉMU SA MĚsto NITRA ZAVIAZALO V ROKU 2009 V BRU-SELI, PODPISOM DOHOVORU PRIMÁTOROV.

LOCATION AT THE RIVER NITRA OFFERS ITS USE AS AN ALTERNATIVE TRANSPORT ROUTE TO THE CITY CENTER. BUT IT ALSO PROVIDES CONNECTION WITH A SWIMMING POOL AND MUNICIPAL RECREATION AREA IN THE CITY PARK NOT ONLY ON THE RIVERSIDE BUT ALSO DIRECTLY ON THE RIVER BY RIVER URBAN TRANSPORT. GREATER USE OF ALTERNATIVE SOURCES OF TRANSPORT TO THE CAR WOULD ALSO HELP TO REDUCE CARBON DIOXIDE EMISSIONS BY 20 PERCENT BY 2020, WHICH THE CITY OF NITRA UNDERTOOK IN 2009 IN BRUSSELS, BY THE SIGNATURE OF COVENANT OF MAYORS.

**MOŽNOSŤ PREPOJENIA
CENTRA PROSTREDNÍCT-
VOM CYKLOTRASY A
KAJAKOV/
CONNECTION POSSIBILITY
BY CYCLO-PATH AND
KAYAKS**



RIEKA NITRA

OD SVOJICH PRAMEŇOV POD FAČKOVÝM ŠEDLOM, CEZ PRIEVIDZSKÚ A TOPOLČIANSKU KOTLINU, VNÁRA SA DO MESTA POD ZOBOROM. S MESTOM JU SPÁJA SPOLOČNÝ NÁZOV I HISTÓRIA, VĎAKA ČOMU SA STALA JEDNÝM Z HLAVNÝCH PRVKOV IDENTITY MESTA. DOPOSIAL NEOBJAVENÝ POTENCIÁL RIEKY V SEBE UKRÝVA JEDINEČNÉ SPOJENIE PRÍRODNÉHO PRVKU VODY A ŽIVOTASCHOPNOSTI MESTSKÉHO PROSTREDIA. ŠPECIFICKÁ VÔŇA RIEKY A ČERSTVÉ PRÚDENIE VZDUCHU VYTÁVARAJÚ VÝNIMOČNÚ MIKROKLÍMU A LÁKAJÚ NA BREHY RIEKY OBYVATEĽOV, ALE AJ NÁVŠTEVNÍKOV MESTA. REVITALIZOVANÉ NÁBREŽNÉ PRIESTORY PONÚKAJÚ BEZPEČNÉ CYKLOTRASY, ODDYCHOVO-ŠPORTOVÉ ZÓNY, MESTSKÝ PLÁŽ, AKO AJ PRÍSTAVY SPĀJAJÚCE MESTSKÉ ČASŤI FUNGUJÚCIM Systémom mestskej lodnej dopravy. To všetko je možné, keď obyvatelia znova objavia svoju rieku pod Zoborom. RIEKU NITRA.

**OŽIVENIE NÁBREŽIA A
SPOLUNAŽÍVANIE S
VODOU/
REVITALISING OF RIVER
SIDE AND NEW KOEXIS-
TENCE WITH WATER**





NITRA

NITRA THE RIVER

FROM ITS SPRINGS UNDER THE FAČKOV SAG THROUGH THE PRIEVIDZA AND TOPOĽČANY FOLDS, THE RIVER FLOWS THROUGH THE CITY UNDER THE MOUNTAIN ZOBOR. IT IS CONNECTED WITH THE CITY BY THE NAME AND HISTORY, MAKING IT THE ONE OF THE MAIN ELEMENTS OF THE CITY IDENTITY. YET UNDISCOVERED POTENTIAL OF THE RIVER HIDES A UNIQUE COMBINATION OF NATURAL ELEMENTS OF WATER AND THE VIABILITY OF THE URBAN ENVIRONMENT. SPECIFIC RIVER ODOR AND FRESH AIR FLOW CREATE A UNIQUE MICROCLIMATE AND ATTRACT RESIDENTS TO THE RIVER, BUT ALSO VISITORS. REVITALIZED RIVERSIDE AREAS OFFER SAFE CYCLE ROUTES, RECREATIONAL AND SPORTING AREAS, URBAN BEACH, AS WELL AS PORTS CONNECTING URBAN NEIGHBORHOODS BY FUNCTIONING SYSTEM OF URBAN SHIPPING. ALL THIS IS POSSIBLE WHEN RESIDENTS REDISCOVER THEIR RIVER UNDER MOUNTAIN ZOBOR. NITRA THE RIVER.

NOVÉ MOŽNOSTI
VÝHĽIADKOVÝCH
PLAVIEB/
NEW POSSIBILITIES OF
OUTLOOK BOATTRIPS



POTENCIÁL ÚZEMIA/ POTENTIAL OF AREA +/-



INFRAŠTRUKTÚRA/
INFRASTRUCTURE

POLOHA PRI RIEKE NITRA/

LOCATION NEXT TO THE RIVER NITRA

MOŽNOSŤ ROZŠÍRENIA ÁREÁLU/

OPPORTUNITY FOR EXPANSION

VEREJNE DLHODOBO ZNÁME MIESTO/

WELL-KNOWN PLACE AMONG PEOPLE

ORIGINÁLNA IDENTITA MIESTA/

ORIGINAL IDENTITY OF THE PLACE

VYUŽITEĽNOSŤ PÔVODNÝCH BUDOV/

USEFULNESS OF THE ORIGINAL BUILDINGS

MOŽNOSŤ HROMADNÉHO PARKOVANIA/

POSSIBILITIES OF PARKING



VZDIALenosť od centra/

DISTANCE FROM THE CITY CENTER

POTREBA REKONšTRUKCIE/

RECONSTRUCTION NEEDS

FAKTOR VEREJNEJ MIENKY/

FACTOR OF PUBLIC OPINION

NEDOSTAVANÉ ČESTNÉ PRIVÁDZAČE/

UNFINISHED A ROAD FEEDERS



ÚZEMIE MÁ POTENCIÁL ROZVOJA AJ

NAPRIEK NEVÝHODAM, Z KTORÝCH V

KONEčNOM DÔSLEDKOM MÔŽU BYŤ VÝHODY/

THIS AREA HAS A POTENTIAL FOR

DEVELOPMENT DESPITE THE DRAWBACKS,

WHICH MAY BE BENEFIT ULTIMATELY

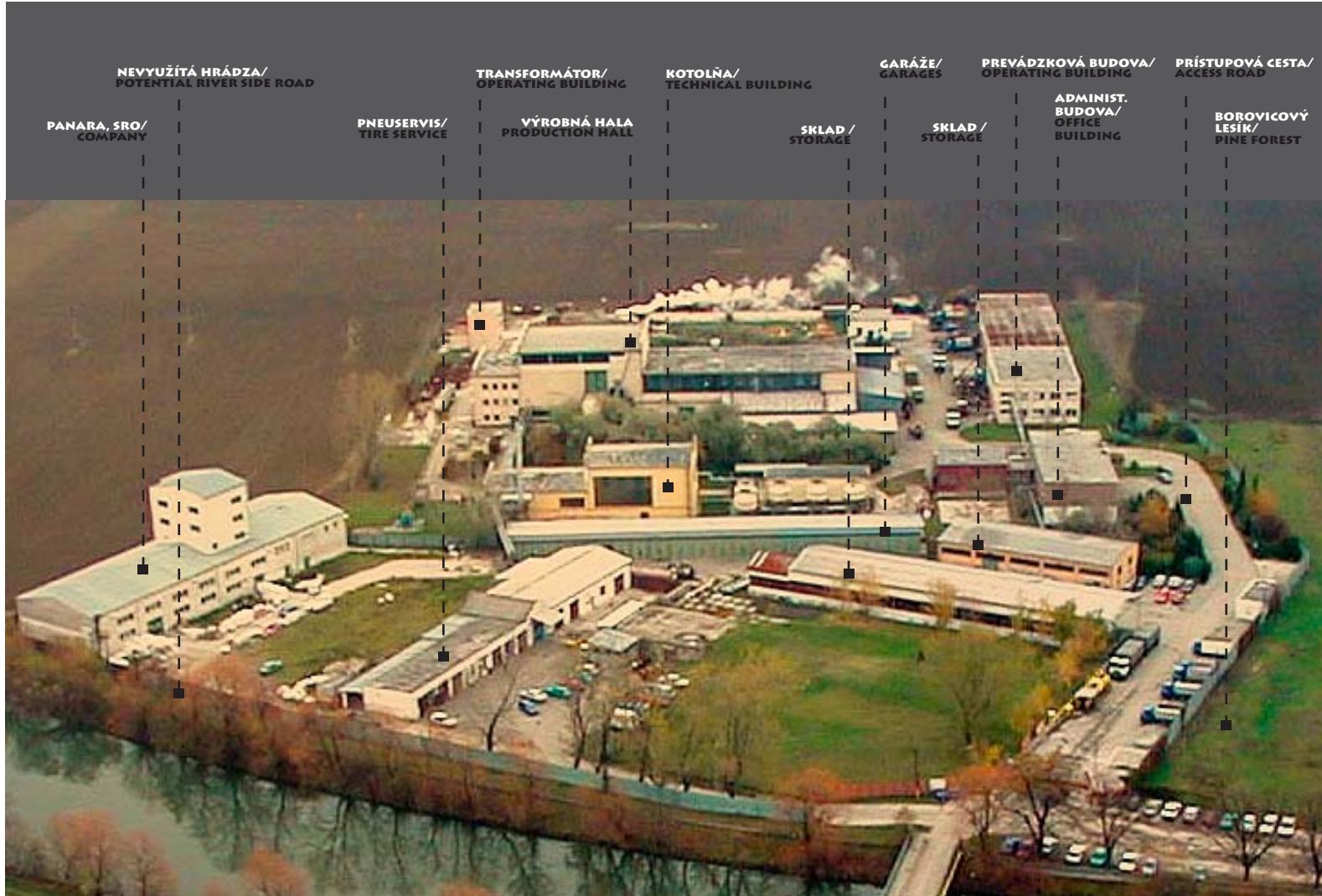
DOSTUPNÉ VOĽNÉ POZEMKY/

AVAILABLE EMPTY GROUNDS

???

VEĽKOSTNÉ POROVNANIE S ÚSPĚšNÝM AKVAPARKOM/ SIZE COMPARISON WITH SUCCESSFUL AQUAPARK





**SÚČASNÝ STAV/
CURRENT STATUS**

ODKUPENIE Časti KAFILÉRIE V HORNÝCH KRŠKANOH OD SPOLOCNOSTI N-ADOVA SCHVÁLILA VÄČŠINA POSLANCOV KONCOM MARCA 2010. CIELOM BOLO DOSTAŤ KAFILÉRIU PREČ Z MESTA. KAFILÉRIA EXISTUJE V NITRE V RÔZNYCH FORMÁCH UŽ OD ROKU 1923, NA ZÁPACH Z NEJ SA OBYVATELIA ŠTAŽOVALI ROKY. ČASŤ AREÁLU MESTO KÚPILO ZA 592 511 EUR A ČASŤ SI PRENAJALO NA DESAŤ ROKOV ZA ROČNÉ NÁJOMNÉ 252 496 EUR BEZ DPH. CELKOVO MÁ AREÁL TRI HEKTÁRE. MESTO KÚPLI POZEMKY S VÝMEROU 5 470 METROV ŠTVORCOVÝCH A POZEMKY POD STAVBAMI S ROZLOHOU 1 659 METROV ŠTVORCOVÝCH. DO PRENAJMU SI ZOBRALO POZEMKY S ROZLOHOU 25 120 M² WWW.NITRALIVE.SK/SPRAYV/ 28. 10. 2010/

AT THE END OF MARCH 2010 THE MAJORITY OF THE CITY COUNCILLOR APPROVED THE REPURCHASE OF THE PART OF THE RENDERING PLANT IN HORNE KRŠKANY FROM N-ADOVA COMPANY. THE AIM WAS TO GET IT AWAY FROM THE CITY. RENDERING PLANT IN NITRA EXISTS IN VARIOUS FORMS SINCE 1923, RESIDENTS USED TO COMPLAIN OF THE SMELL FOR YEARS. THE CITY BOUGHT A PART OF THE AREA FOR 592,511 EUR AND RENT A PART FOR TEN YEARS FOR AN ANNUAL RENT 252,496 EUR EXCLUDING VAT. OVERALL, THE AREA HAS THREE HECTARES. THE CITY BOUGHT THE LAND WITH AN AREA OF 5470 SQUARE METERS OF LAND AND THE LANDS UNDER BUILDINGS WITH AN AREA OF 1659 M². THE CITY RENT LANDS WITH AN AREA OF 25,120 M². WWW.NITRALIVE.SK/SPRAYV/ 28. 10. 2010/

**SÚČASNÝ POHLĀD,
SPOLOČNOSŤ N-ADOVA/
CURRENT VIEW**



PLOŠNÁ VÝMERA/ SURFACE AREA

CELKOVÁ VÝMERA AREÁLU/
TOTAL AREA OF THE SITE:
36 916 m²

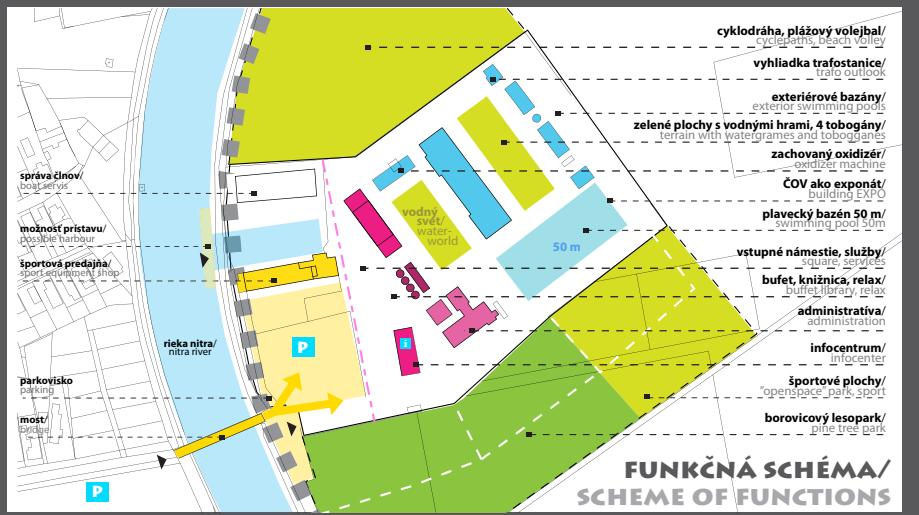
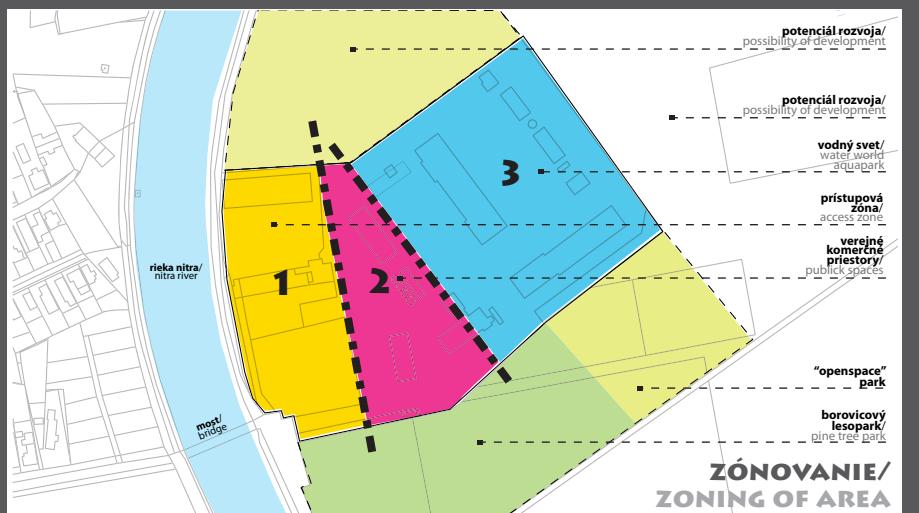
VLASTNÍCTVO MESTA NITRA/
PROPERTY OF CITY NITRA:
7 129 m²

VLASTNÍCTVO N-ADDOVA/
PROPERTY OF N-ADDOVA:
29 787 m²

INFRAŠTRUKTÚRA/ INFRASTRUCTURE:

- PLYN - REGULAČNÁ STANICA
- VODA
- ELEKTRINA - TRAFOSTANICA
- KANALIZÁCIA + ČOV
- GAS - CONTROL STATION
- WATER
- ELECTRICITY - TRAFO
- SEWERAGE

SCHÉMA ROZVOJA N-ADDOVA/ DEVELOPMENT SCHEME



AQUAPARK NITRA

PÔVODNE N -ADOVA/ ORIGINALLY N-ADOVA



50 m bazén v Nitre 50m swimming pool in Nitra

VHODNÝ PRE PROFESIONÁLNY ŠPORT,
REKREACIU I ZÁBAVU/
SUITABLE FOR PROFESSIONAL SPORTS,
RECREATION AND ENTERTAINMENT



PRIKLED BAZÉNA S CELO-
ROČNÝM VYUŽITÍM/
EXAMPLE OF THE ALL
YEAR-ROUND USE POOL



Peking
olympic stadium



NOVÁ PRÍLEŽITOSŤ/ NEW OPPORTUNITY

MESTO NITRA S VIAC AKO 80 000 OBYVATEĽMI MÁ V SÚČASNOSTI K DISPOZÍCII IBÁ MESTSKÝ KÚPEL S 25 METROVÝM BAZÉNOM A AREÁL MESTSKÉHO LETNÉHO KÚPALISKA SÍHOT SO ŠIESTIMI BAZÉNMAMI A S KAPACITOU 3 000 ĽUDÍ, KTORÝ JE SITUOVANÝ V PARKU TAKMERA V CENTRE MESTA. HOCÍ JE KÚPALISKO OBĽÚBENÉ, ČASTO NAVŠTEVOVANÉ A POMEŘNE V DOBROM STAVE, VYUŽÍVANÉ MOŽE BYŤ MAXIMÁLNE 3 MESIACE V ROKU. STIESNENÁ POLOHA V MESTSKOM PARKU NEPOSKYTUJE DOSTATOČNE MOŽNOSTI JEHO ROZSÍRENIA O NOVÉ POTREBNÉ KRYTÉ PREVÁDZKY S CELO-ROČNÝM VYUŽITÍM A TEPLOU VODOU.

THE CITY OF NITRA WITH MORE THAN 80 000 INHABITANTS HAS ONLY ONE AVAILABLE CITY BATH WITH 25M POOL AND THE AREA OF SUMMER SWIMMING POOL SÍHOT WITH SIX SWIMMING POOLS AND WITH A CAPACITY OF 3 000 PEOPLE WHICH IS SITUATED IN A PARK NEAR DOWNTOWN. ALTHOUGH THE SUMMER SWIMMING POOL IS POPULAR, FREQUENTLY VISITED AND IS IN A QUITE GOOD CONDITION, IT CAN BE USED UP TO THREE MONTHS OF THE YEAR. CRAMPED POSITION IN THE CITY PARK DOES NOT PROVIDE SUFFICIENT OPPORTUNITIES TO EXTEND IT TO NEW NEEDED PREMISES WITH THE YEARLONG UTILIZATION AND WARM WATER.

SCHÉMA ROZVOJA
N-ADOVA/
DEVELOPMENT SCHEME



ZÁKLADNÉ EKONOMICKÉ ÚDAJE/

RIEŠENÁ LOKALITA SA NACHÁDZA V MESTSKÉJ ČASTE MESTA **NITRA HORNÉ KRŠKANY**, V DOSTUPNEJ DOCHÁDKOVEJ Vzdialenosťi a dobrým dopravným i cyklistickým napojením na mesto. V súčasnosti je celý areál opoltený a uzavretý verejnosti. Nachádza sa tu **VIAČ AKO 15** nadzemných opustených objektov v rôznom stupni degradácie. Objektová skladba je prevažne **1 - 2 PODLAŽNÁ S PLOCHOU STRECHOU**. Areál má veľký potenciál rozvoja najmä vo sférah týkajúcich sa volnočasových, športových aktivít, zábavy a kultúry. Výmera bilancovaného územia urbanistickej štúdie **N-ADOVA** predstavuje priestor o výmere **36 916 m²**. V území z funkčného hľadiska prevládajú funkcie športové, doplnené občianskou vybavenosťou a kultúrnymi zariadeniami. **ZASTAVANOSŤ** bilančovaného územia je **20 %**, na **VOLNÉ PLOCHY** pripadá **80 %** z 3,69 ha.

K = KOEFICIENT vyjadrujúci zložitosť ekologickej podmienok, rekonštrukciu objektov a polyfunkčný charakter zóny - **1,25**

EKONOMICKÁ SCHÉMA/
ECONOMIC SCHEME

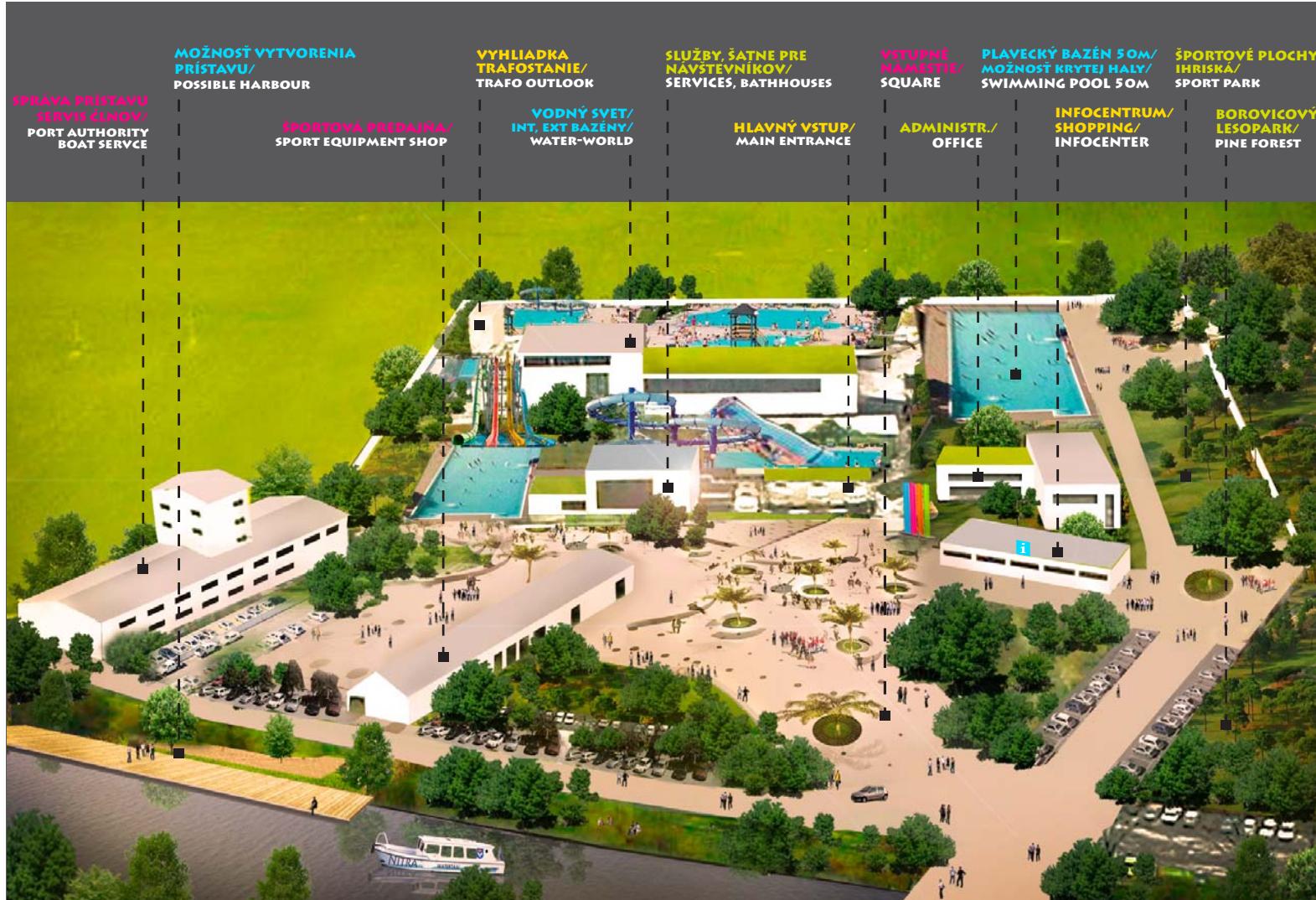
ODHAD NÁKLADOV/ COST ESTIMATE	STAVEBNÝ OBJEM V M ³ PLOCHA V M ² , DL. V M PARAMETERS	NÁKLADY NA M ³ (M ² , M) COSTS OF M ³ (M ² , M)	NÁKLADY CELKOVÉ TOTAL COST
VSTUPNÉ NÁKLADY/ INPUT COSTS			
CENA POZEMKOV/ PRICE OF LAND	-	-	-
CENA ZA ÚZEMNO-PLÁNOVACIU DOKUMENTÁCIU/ PRICE FOR DOCUMENTATION	-	-	-
ÚČELOVÁ VÝSTAVBA (V ČLENENÍ PODĽA FUNKCIE)/ SPECIALIZED CONSTRUCT.			
OBCHOD, SLUŽBY, VEREJNÉ STRAVOVANIE/ TRADE, SERVICES, CATERING	18000 M ³	240 €/ 1 M ³ OP	4 320 000 €
MÚZEÁ, VÝSTAVNÉ PLOCHY/ MUSEUMS, EXHIBITION AREA	1000 M ³	250 €/ 1 M ³ OP	250 000 €
VZDELÁVACIE PRIESTORY, KURZY/ EDUCATIONAL FACILITIES, COURSES	1800 M ³	240 €/ 1 M ³ OP	432 000 €
KULTÚRA + UMELENIE/ CULTURE + ART	3000 M ³	250 €/ 1 M ³ OP	750 000 €
ŠPORTOVÉ PLOCHY, BAZÉNY/ SPORTS FACILITIES, POOLS	55000 M ³	155 €/ M ² UP	8 525 000 €
OBYTNÁ A VEREJNÁ ZELENЬ/ GREENERY	12000 M ²	30 €/ 1 M ² UP	360 000 €
ADMINISTRATÍVA/ ADMINISTRATION	4000 M ³	240 €/ 1 M ³ OP	960 000 €-
SPOLU/ SUM	-	-	15 597 000 €
KOMUNIKÁCIE A TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA/ INFRASTRUCTURE			
KOMUNIKÁCIE A PARKOVISKÁ NA TERÉNE/ ROADS AND PARKING	10000 M ²	70 €/ 1 M ² PK	700 000 €
PEŠIE CHODNÍKY A PRIESTRANSTVÁ/ SIDEWALKS, CONCOURSES	5000 M ²	55-80(70) €/ 1 M ² PK	350 000 €
TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA*/ TECHNICAL INFRASTRUCTURE	-	-	-
SPOLU/ SUM	-	-	16 647 000 €
ĎALŠIE NÁKLADY/ ADDITIONAL COSTS			
8 % z nákladov na úč. výstavbu a komunikácie, projektové práce a inžiniering	-	-	1 332 720 €
10 % z nákladov na úč. výstavbu a komunikácie, zisk investičnej spoločnosti	-	-	1 665 900 €
NÁKLADY/ COSTS			19 645 620 €

K - COEFFICIENT FOR THE RECONSTRUCTION, DIFFICULT TERRAIN AND ENVIRONMENTAL CONDITIONS = 1,25

$$NC = N \times K = 19 645 620 \text{ €} \times 1,25 = 24 557 025 \text{ €}$$

HRUBÝ ODHAD NÁKLADOV NA VÝSTAVBU AQUAPARKU V AREÁLI N-ADOVA JE
ROUGH ESTIMATE OF THE COSTS OF WATER PARK IN THE AREA OF THE N-ADOVA IS

24 557 025 EUR



VÍZIA AQUAPARKU/ VISION OF WATER PARK

SITUOVANIE AQUAPARKU DO AREÁLU N-ADOVA POSKYTUJE DOSTATOČNÉ PRIESTOROVÉ MOŽNOSTI A NEOBÝČAJNÚ ATMOSFÉRU NOVEJ ZÁBAVY A ŠPORTU V UNIKÁTNOM PRIEMYSELNOM PROSTREDI. JEHO POLOHOU MIMO CENTRA MESTA ZÁROVEŇ NETVORÍ KONKURENCIU MESTSKÉMU KÚPALISKU. NAOPAK HO DOPLŇA, DECENTRALIZUJE DOPRAVU A UMOŽŇUJE POHODLNÝ PRÍSTUP S PARKOVANÍM PRE OBYVATEĽOV MESTA NITRA I EXTERNÝCH NÁVŠTEVNÍKOV.

LOCATION OF THE WATER PARK COMPLEX IN N-ADOVA AREA PROVIDES SUFFICIENT SPATIAL POSSIBILITIES AND EXTRAORDINARY ATMOSPHERE OF THE NEW ENTERTAINMENT AND SPORT IN A UNIQUE INDUSTRIAL ENVIRONMENT. WITH ITS LOCATION OUTSIDE THE CITY CENTER IT DOES NOT CAUSE ANY COMPETITION TO THE CITY SWIMMING POOL. ON THE CONTRARY IT ADDS DECENTRALIZING SERVICES AND ALLOWS EASY ACCESS WITH PARKING FOR RESIDENTS OF THE CITY OF NITRA AND ALSO EXTERNAL VISITORS.

- SLUŽBY MESTSKÉHO VÝZNAMU
URBAN SERVICES
- REVITALIZOVANÉ BUDOVY
REVITALIZED BUILDINGS
- SLUŽBY PRE NAVŠTEVNÍKOV
SERVICES FOR VISITORS
- SLUŽBY SPOJENÉ S VODOU
WATER-RELATED SERVICES

VIZUALIZÁCIA AQUAPARKU/ VISUALIZATION



VEREJNÝ PRIESTOR V PRIEMYSELNOM DUCHU / PUBLIC SPACE WITH THE INDUSTRIAL SPIRIT



Využitie existujúcich štruktur / Using of the existing structures



PRÍEMNÉ PROSTREDIE / USER ORIENTED PLEASANT AMBIENCE



RÓZNE ATRAKCIE / VARIOUS ATTRACTIONS



ACTION PARK NITRA +-

+
ROZLOHA, UZATVORENOSŤ, ČLENITOSŤ
PRIESTORU/
SIZE, FENCED AREA, SEGMENTATION
PRAKTIČKY IHNEĎ VYUŽITEĽNÁ
INFRAŠTRUKTÚRA BEZ NÁKLADOV/
IMMEDIATELY USABLE INFRASTRUCTURE
POLOHA A SÚČINNOSŤ S AQUAPARKOM/
LOCATION NEXT TO THE AQUAPARK
MOŽNOSŤ ROZŠÍRENIA AREÁLU/
OPPORTUNITY OF EXPANSION
VEREJNE DLHODOBÉ ZNÁME MIESTO/
WELL-KNOWN PLACE AMONG PEOPLE
ORIGINÁLNA IDENTITA MIESTA/
THE ORIGINAL IDENTITY OF THE PLACE
VYUŽITEĽNOSŤ PÔvodných BUDOV/
USEFULNESS OF THE ORIGINAL BUILDINGS
MOŽNOSŤ HROMADNÉHO PARKOVANIA/
POSSIBILITIES OF PARKING
ZRÝCHLENIE PROCESU PROJEKTU A VÝSTAVBY/
ACCELERATION THE PROCESS OF DESIGN
PROJECTS AND CONSTRUCTION

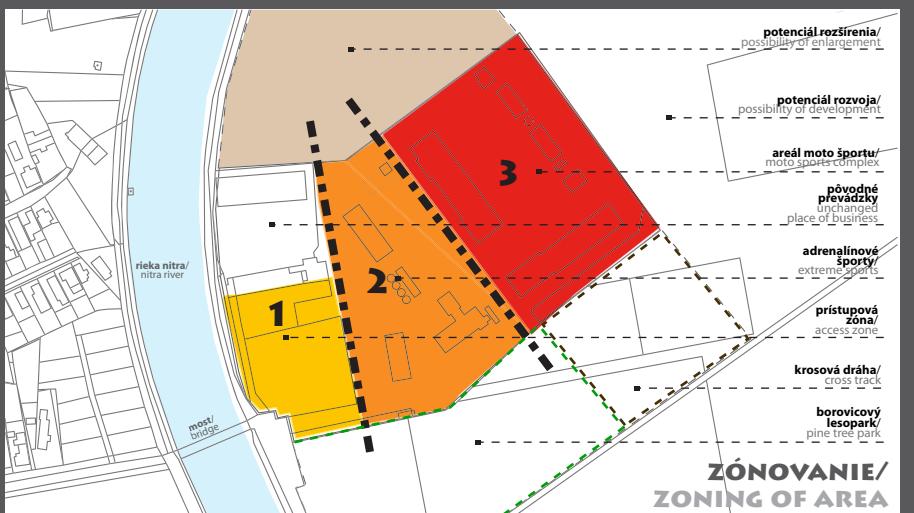
-
KÚPA POZEMKU PRE AQUAPARK/
PURCHASE OF GROUND FOR THE WATER PARK
DOBUDOVANIE INFRAŠTRUKTÚRY/
COMPLETION OF INFRASTRUCTURE
ZMENA ÚZEMNÉHO PLÁNU/
CHANGE OF THE LAND USE PLAN

=
ZA PORVNATELNÚ CENU 2X VÄČší AREÁL
S DIVERZITOU FUNKCIÍ A PERSPEKTIVOU
ROZVOJA ŠPORTOVÖ-REKREAČNEJ OBLASTI
2X MORE COMPLEX FOR A COMPARABLE
COST WITH THE DIVERSITY OF FUNCTIONS
AND DEVELOPMENT PROSPECT

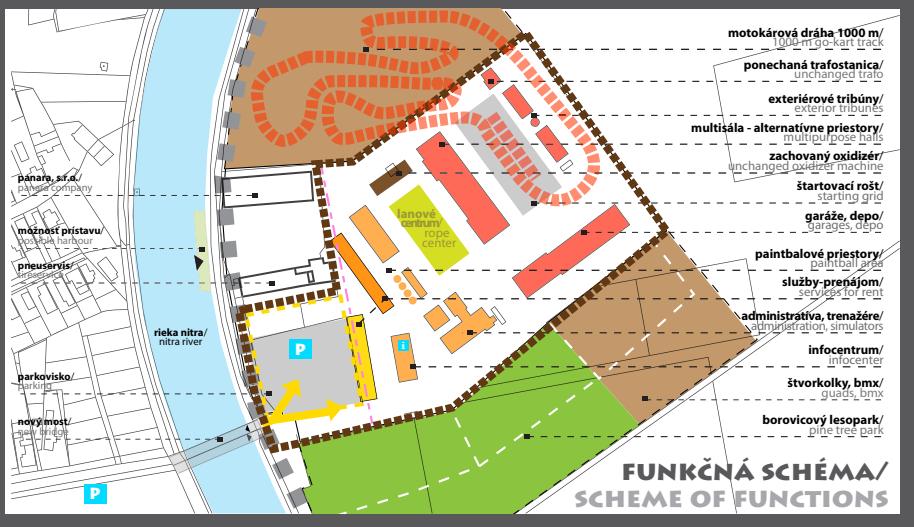
ALTERNATÍVNE FUNKČNÉ RIEŠENIE / ALTERNATIVE FUNCTIONAL SOLUTION



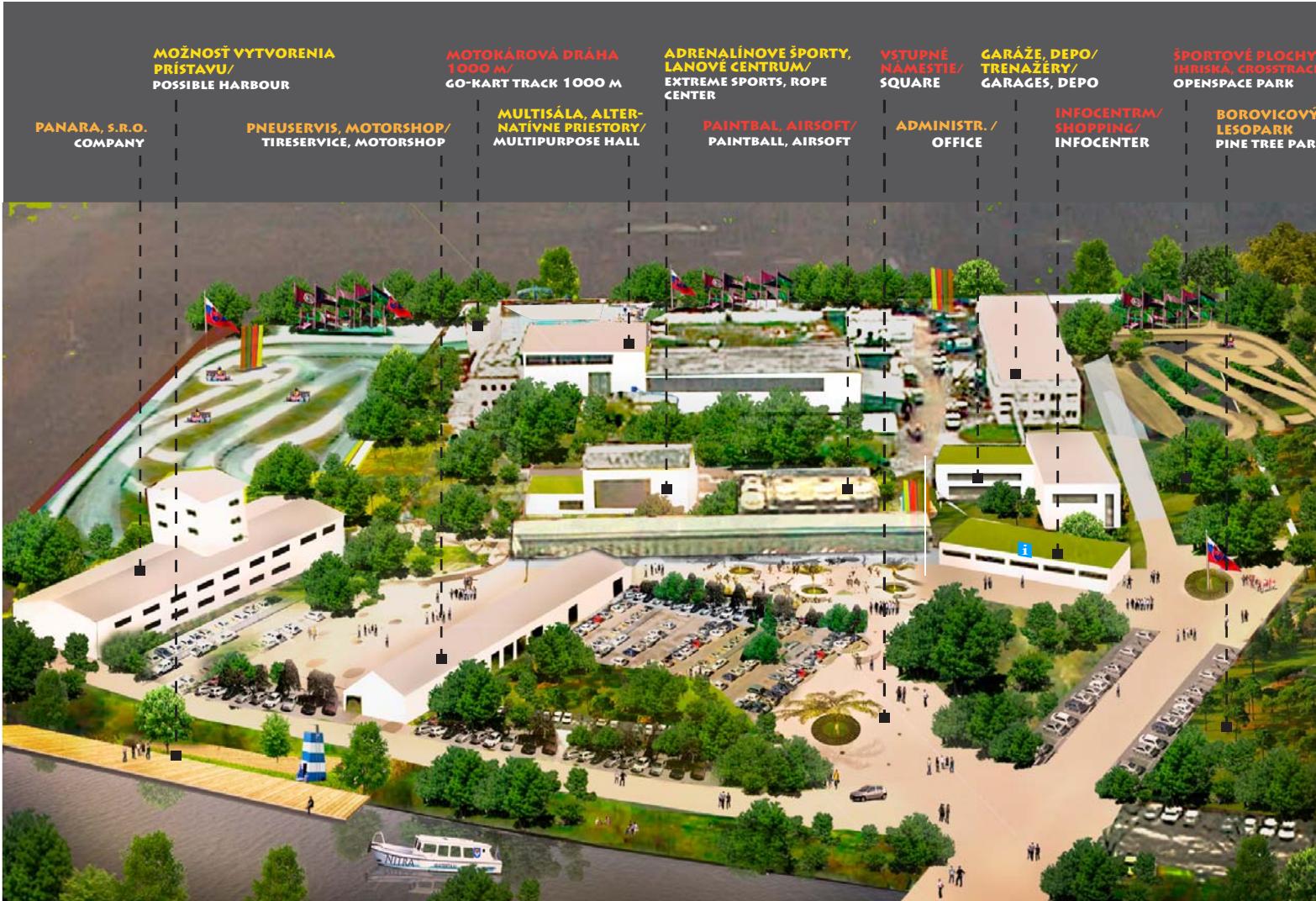
VARIANT / B NEW LOCATION FOR THE AQUA PARK



ZÓNOVANIE/
ZONING OF AREA



FUNKČNÁ SCHÉMA/
SCHEME OF FUNCTIONS



VÍZIA ŠPORTCENTRA/ VISION OF SPORTCENTER

MIESTO V SUSEDSTVE S AQUAPARKOM PLNÉ Zábavy, MOTORSPORTU, ADRENALÍNU. TO VŠETKO V NETRADICIONALM PROSTREDI BYVALEJ KAFILÉRIE A SPECIFICKOU TOVÁRENSKOU ATMOSFÉROU TYPU „COUNTER STRIKE.“ PONÚKA ŠIROKÉ MOŽNOSTI PRE: PAINTBALL, AIRSOFT, MOTOKÁRY, ŠTVORKOLKY, BMX TRÁT, SEGWAY, Trenažéry, školu šmyku, alternatívne koncerty a divadelné predstavenia počas celého roka. Budovy poskytujú dostatočné prieskory pre zázemie, garáže s depom zároveň funkcia nebráni zotrvačníu súčasného pneuservisu a spoločnosti Panara, s.r.o. v prevadzke.

PLACE IN THE NEIGHBORHOOD OF THE WATER PARK COMPLEX THAT IS FULL OF ENTERTAINMENT, MOTORSPORT, ADRENALINE. ALL IN UNCONVENTIONAL ENVIRONMENT OF THE FORMER RENDERING PLANT, WITH THE SPECIFIC ATMOSPHERE TYPE OF "COUNTER STRIKE." IT OFFERS A WIDE RANGE OF PAINTBALL, AIRSOFT, GO-KARTS, QUADS, BMX TRACK, SIMULATORS, SCHOOL SHEAR, ALTERNATIVE CONCERTS AND PERFORMANCES ALL THE YEAR ROUND. THE BUILDINGS PROVIDE SUFFICIENT SPACE FOR THE BACKGROUND, GARAGES WITH A DEPO AND AT THE SAME TIME THE FUNCTION DOES NOT OBSTRUCT THE DWELL OF THE CURRENT TIRESERVICE AND PANARA LTD. IN OPERATION.

VIZUALIZÁCIA ŠPORTCENTRA/ VISUALIZATION



ŠPORTOVÝ PRIESTOR V PRÍEMYSELNOM DUCHU / SPORT SPACE WITH THE INDUSTRIAL SPIRIT



EXTERIÉROVÁ DRÁHA/ OUTDOOR TRACK

MOTOKÁROVÝ ŠPORT SA STÁVA AJ NA SLOVENSKU ČORAZ POPULÁRNEJŠÍ NIEN PRE ZÁBAVU, ALE AJ ZO ŠPORTOVÉHO HLADISKA. OBMEDZENÉ MOŽNOSTI V KRYTYCH HALÁCH NEDISPONUJÚ PRIESTORMI PRE ORGANIZOVANIE PRETEKOV ČI SAMOSTATNÝCH TRÉNINGOV ZAČÍNAJÚCICH A PROFESIONÁLNYCH PRETEKÁROV. VYUŽITIE PRIESTOROV PRE VYTvoreNIE NOVEJ 1 KM DLHEJ TRAŤ BY UMOŽNilo JEJ VYUŽIVANIE NIENLEM PRE MOTOKÁRY, ŠTVORKOLKY, ALE AJ ŠKOLU ŠMYKU, KOLIESKOVÉ KORČULE, SEGWAYE, KTORÉ SÚ ČASTO NAVŠTEVOVANÉ NAIJMÁ PRI FIREMÝCH AKCIÁCH A NEVYŽADOVALI BY SI VYSOKÉ OBSTARÁVACIE NÁKLADY.

GO-KART SPORT IS BECOMING MORE POPULAR ALSO IN SLOVAKIA, NOT ONLY FOR ENTERTAINMENT BUT ALSO FROM A SPORTING POINT OF VIEW. LIMITED OPTIONS IN COVERED HALLS DO NOT HAVE SPACE FOR ORGANIZING RACES OR INDIVIDUAL WORKOUTS BEGINNING AND PROFESSIONAL RACERS. USE OF SPACES FOR CREATION OF A NEW 1 KM LONG TRACK WOULD ALLOW ITS USE NOT ONLY FOR GO-KARTS, QUADS BUT ALSO FOR SCHOOL SHEAR, ROLLER-SKATES, SEGWAYS THAT ARE FREQUENTLY VISITED MAINLY AT FIRM EVENTS AND WOULD NOT REQUIRE THE HIGH PURCHASE COSTS.

NAZNAČENIE MOŽNÉHO ROZVOJA ÚZEMIA/ INDICATION OF POSSIBLE DEVELOPMENT



BUDÚCI ROZVOJ/ NITRA - ZELENÉ MESTO ?

BUDÚCNOSŤ ĎALŠIEHO ROZVOJA
ÚZEMIA JE VÝRAZNE POZNAČENÁ
BLÍZKOSŤOU LETISKÁ A RÝCHLOSTNEJ
CESTY, S KTORÝMI VZNIKLI AJ VÝRAZNÉ
OBMEDZENIA PRE OKOLITÚ VÝSTAVBU,
Z HADISKA FUNKCIE, VÝŠKY ČI HLUKU.
JEDNOU Z FUNKCIÍ, KTORÉ BY MOHLI
VÝRAZNE PODPORIŤ MYŠLENKU
AQUAPARKU JE GOLF. 18 JAMOVÉ
MESTSKÉ GOLFOVÉ IHRISKO V PEKNOM
PROSTREDÍ POD ZOBOROM A
HISTORICKOU PANORÁMOU MESTA
NITRA, BY MOHO BYŤ VHODNÝM
RIEŠENÍM PRE TOTO ÚZEMIE.
PRIAZNIVÁ HLADINA SPODNEJ VODY S
MOŽNOSŤOU ZAVLAŽOVANIA,
MNOŽSTVOM UMELO VYBUDOVANÝCH
VODNÝCH PLÓCH A BUNKROV TVORIA
PRE TO IDEÁLNE PODMIENKY. BLÍZKOSŤ
LETISKÁ A RÝCHLOSTNEJ KOMUNIKÁCIE
R1 NIE SÚ PREKÁŽKOU, NAOPAK
OBROVKOU VÝHODOU PRE
ORGANIZOVANIE VÝZNAMNÝCH
PODÚJATÍ A TURNAJOV. REZORT BY
BOL VHODNÝ PRE ŠPORTOVÉ AJ
SPOLEČENSKE VYUŽITIE. BOHATÝ
PROGRAM, PRIDRUŽENÉ SLUŽBY A
UBYTOVACIE ZARIADENIA BY TAKISTO
PRISPELI K VÝRAZNÉMU ROZVOJU
MESTSKÝCH ČASŤI HORNÉ KRŠKANY A
JANÍKOVE, KTORÉ SA MOMENTÁLNE
OCITLI ZA HRADBOM MESTA NITRA
TVORENOU RÝCHLOSTNOU CESTOU R1.

NAVRHOVANÝ GOLFOVÝ REZORT/ PROPOSED GOLF RESORT





FUTURE DEVELOPMENT/ NITRA - THE GREEN CITY ?

FURTHER DEVELOPMENT OF TERRITORIES IS SIGNIFICANTLY AFFECTED BY THE PROXIMITY OF THE AIRPORT AND THE HIGHWAY R1 THAT CREATED ALSO SIGNIFICANT LIMITATIONS TO THE SURROUNDING CONSTRUCTION IN TERMS OF FUNCTION, HIGHNESS OR THE AMOUNT OF NOISE. ONE OF THE FEATURES THAT WOULD STRONGLY SUPPORT THE IDEA OF THE WATER PARK COMPLEX IS GOLF. 18-HOLE MUNICIPAL GOLF COURSE IN BEAUTIFUL SURROUNDINGS UNDER THE MOUNTAIN

ZOBOR AND A WITH THE HISTORICAL PANORAMA OF THE CITY OF NITRA COULD BE A GOOD SOLUTION FOR THIS TERRITORY. FAVORABLE LEVEL OF GROUNDWATER WITH THE POSSIBILITY OF IRRIGATION, A NUMBER OF ARTIFICIAL EXPANSES OF WATER AND BUNKERS MAKE THE IDEAL CONDITIONS

FOR THAT. THE PROXIMITY OF THE AIRPORT AND HIGHWAY R1 ARE NOT AN OBSTACLE BUT A HUGE ADVANTAGE FOR THE ORGANIZATION OF MAJOR EVENTS AND TOURNAMENTS. THE RESORT WOULD BE SUITABLE FOR SPORT AND SOCIAL USE. RICH PROGRAM, RELATED SERVICES AND ACCOMMODATION FACILITIES WOULD

ALSO CONTRIBUTE TO A SIGNIFICANT DEVELOPMENT OF THE URBAN DISTRICTS HORNÉ KRŠKANY AND JANÍKOVCE WHICH ARE NOW SITUATED BEHIND THE WALL OF THE CITY NITRA FORMED BY HIGHWAY R1.

**PANORAMICKÝ
VÝHLÁD NA MESTO,
PANORAMIC VIEW OF
THE CITY OF NITRA**



